

ВІДГУК КЕРІВНИКА

на магістерську роботу курсанта

ГРІНЧЕНКА ВАДИМА МИХАЙЛОВИЧА

На тему: Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «Mineral Brussel» за маршрутом Енсенада – Йокогама

1. Обсяг магістерської роботи: 122 стор. комп'ютерного тексту пояснювальної записки. До роботи надано 7 рисунків, які виносяться на презентацію.

2. Основні розділи роботи: характеристики судна, аналіз, оцінка та планування навігаційного переходу, обробка та розміщення вантажів, оцінка морехідних якостей судна, технологічні аспекти морського транспортування цукру, розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі, охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3. Рівень використання сучасних методів: В роботі активно використані методи аналізу, синтезу, дедукції і спостереження. Застосовані сучасні інформаційні технології.

4. Характеристика роботи курсанта над магістерською роботою: В роботі магістрант Грінченко Вадим Михайлович проявив здібності до аналізу та обробки довідкової літератури. Сумлінне старання при виконанні роботи дозволило йому розкрити тему дослідження і показати високий рівень професійної підготовки. Магістрант вміє швидко виконувати поставлені завдання без втрати якості.

Магістерська робота за своїм змістом та оформленням відповідає діючим вимогам і може бути направлена на рецензування.

Попередній захист відбувся на кафедрі морських перевезень 25.11.25 р., протокол засідання №7.

Керівник магістерської роботи,

к.т.н., доц. кафедри



Євгеній ПЕТРІЧЕНКО

« 15 » 12 2025 р.